



МОДЕЛЬ: MPT 800
ТИП: БЕНЗИНОВЫЙ ГРУЗОВИК
ГОД ВЫПУСКА: 2006

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель:	Бензиновый двигатель Robin Subaru 9.0 л.с. (6.7 кВт), четырехтактный, 18 куб. дюймов (295 куб. см.) двухцилиндровый, воздушное охлаждение
Клапаны:	Верхняя головка клапанов, верхний кулачковый вал, ременной привод
Смазка:	Под давлением, постоянный фильтр
Балансировочное устройство:	Внутренний вращающийся балансировочный вал
Зажигание:	Твердый соленоид коленчатого вала, электрический контроль паузы и ограничитель оборотов
Карбюратор:	Фиксированный струйный поток с удаленным импульсным насосом
Воздушный фильтр:	Встроенная в двигатель система забора воздуха с многофазным глушителем и фильтрующим элементом картриджа
Электросистема:	Стартер/Генератор, твердый стабилизатор, 12-вольтовый аккумулятор, 425 ССА, 60 минут запаса
Привод трансмиссии:	Автоматическая, непрерывно переменная трансмиссия (CVT)
Ведущий мост:	Дифференциал косозубых колес, передаточное число 13.32:1, регулятор скорости, форвард/реверс
Тормоза:	Саморегулирующиеся двойные механические барабанные тормоза на задних колесах. Автоматическое снятие со стояночного тормоза с компенсирующей системой.
Передняя подвеска:	Плоские пружины с гидроамортизаторами
Задняя подвеска:	Плоские пружины с гидроамортизаторами
Рулевое управление:	Саморегулирующийся механизм реечной передачи с установленным передаточным числом.
Топливная система:	Бак на 6.0 галлонов (22.8 л)
Скорость:	13 миль в час \pm 0.5 миль в час (21 км/ч \pm 0.8 км/ч) на ровной поверхности
Вес:	780 фунтов (354 кг) сухой, вместимость топлива 31 фунтов (14 кг)
Длина:	103 дюйма (2.62 м)
Ширина:	49 дюймов (124 см)
Высота:	48.6 дюймов (123 см) (до вершины рулевого колеса)
Посадка:	4.75 дюймов (12 см) (у дифференциала)
Колесная база:	65.5 дюймов (166 см)
Расстояние между передними колесами:	37 дюймов (94 см)
Расстояние между задними колесами:	38.0 дюймов (97 см)
Диаметр поворота:	19.9 футов (5.72 м)
Грузоподъемность:	800 футов (360 кг) включая водителя, пассажиров, оборудование и груз. Максимальная грузоподъемность кузова 500 фунтов.
Размер кузова:	Внутренние размеры: длина 30.5 дюймов, ширина 44,5 дюйма, высота 7.5 дюймов (до откидного борта) или 13 дюймов (крыши) (77 X 112 X 19 X 33 см)
Корпус:	Передняя часть: Инжекторная модель TPE (Термопластичный эластомер). Задняя часть: стальные пластины.
Защита кузова:	Передняя
Цвет и обработка:	(Хаки) Матовая/зеркальная поверхность
Установка кузова:	Сшитый полиэтилен. Кузов легко снимается без помощи инструментов. Откидной задний борт.
Шасси:	Сварная трубная рама Durashield™ с лакокрасочным напылением
Передняя панель:	4 держателя стаканов, пластик волокнит
Рычаги управления:	Клавишный ключ зажигания, индикатор заднего хода, контроль акселерации (контроль наличия оператора), встроенный держатель кресла, ручной выбор направления движения
Сиденье:	Виниловые сиденья с пенным наполнителем. Стандартные сиденья для водителя и пассажиров.
Рулевое колесо:	13 дюймов (33 см) для управления обоими руками

ОБОРУДОВАНИЕ:

Цифровой датчик топлива (на панели инструментов)	S	Высокопрочные аккумуляторы	O
Высокоуровневое впрыскивание	O	Датчик почасовой работы	O
Передние дисковые гидротормоза	O	Индивидуальный ключ	O
Передние шины:		Закрываемое отделение для перчаток	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Держатель конвертов	O
Почвосберегающие 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки В)	O	Стальная кабина:	
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки С)	O	Ограждение	O
Задние шины:		Антиобледенитель/вентилятор	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Потолочная лампа	O
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки С)	O	Двери (стальные)	O
Почвосберегающие 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки В)	O	Двери (виниловые)	O
Косметика:		Печка	O
Нестандартный цвет	O	Зеркало	O
Нестандартный цвет сидений	O	Проблесковая лампа	O
Дополнительное нанесение цвета	O	Панель выключателей	O
Дополнительное нанесение цвета на сиденья	O	Стеклоомыватель	O
Колпаки на колеса:		Рабочие фонари	O
Спицы, черные и золотые	O	Выгрузка кузова	O
Спицы, черные и серебряные	O	Зеркало заднего вида. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Набор фар:		Вставка освежителя	O
Стоп-сигналы	O	Искрогаситель глушителя	O
Передние фары	O	Солнцезащитный тент (верхний)	O
Задние фонари	O	Рабочие фонари	O
Поворотники	O	Рабочие фонари с проблесковой лампой	O
Безопасность:		Шарниры-цепки:	
Звуковой сигнал	S	Зацеп 2 дюйма (5см)	O
Аксессуары:		Шарнирный зацеп 1 7/8 дюйма (48мм)	O
Пепельница	O	Уголок	O
Защита ветрового стекла и верхней части	O	Скоба	O
Защита солнцезащитного тента	O	Сертификат лаборатории по технике безопасности - организация UL США, классификация E	O
Защита ветрового стекла	O	Сертификат лаборатории по технике безопасности - организация UL США, классификация EE	O
Набор SE	O	Погодная кабина (трехсторонняя с солнцезащитным тентом)	O
Преобразователь постоянного тока	O	Ветровое стекло:	O
Защита дифференциала	O	Ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Опускаемое ветровое стекло	O	Опускаемое ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Передняя защита	O	Ветровое стекло Lexan. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Передний бампер	O	Опускаемое ветровое стекло Lexan. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Отделение для перчаток	O		

S = Стандартное оборудование; O = Дополнительное оборудование