



МОДЕЛЬ: TXT FREEDOM SE
ТИП: ПЕРСОНАЛЬНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ГОЛЬФ-КАР
ГОД ВЫПУСКА: 2006

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель:	Бензиновый двигатель Robin Subaru 9.0 л.с. (6.7 кВт), четырехтактный, 18 куб. дюймов (295 куб. см.) двухцилиндровый, воздушное охлаждение.
Клапаны:	Верхняя головка клапанов, верхний кулачковый вал, ременной привод.
Смазка:	Под давлением, постоянный фильтр.
Балансировочное устройство:	Внутренний вращающийся балансировочный вал.
Зажигание:	Твердый соленоид коленчатого вала, электрический контроль паузы и ограничитель оборотов.
Карбюратор:	Фиксированный струйный поток с удаленным импульсным насосом.
Воздушный фильтр:	Встроенная в двигатель система забора воздуха с многофазным глушителем и фильтрующим элементом картриджа.
Электросистема:	Стартер/Генератор, твердый стабилизатор, 12-вольтовый аккумулятор, 430 ССА, 60 минут запаса.
Привод трансмиссии:	Автоматическая, непрерывно переменная трансмиссия (CVT).
Ведущий мост:	Дифференциал косозубых колес, передаточное число 13.32:1, регулятор скорости, форвард/реверс с нейтралью..
Тормоза:	Саморегулирующиеся двойные механические барабанные тормоза на задних колесах. Автоматическое снятие со стояночного тормоза с компенсирующей системой.
Передняя подвеска:	Плоские пружины с гидроамортизаторами.
Задняя подвеска:	Плоские пружины с гидроамортизаторами.
Рулевое управление:	Саморегулирующийся механизм реечной передачи с установленным передаточным числом.
Топливная система:	Бак на 6.0 галлонов (22.8 л).
Скорость:	13 миль в час \pm 0.5 миль в час (21 км/ч \pm 0.8 км/ч) на ровной поверхности
Вес:	680 фунтов (310 кг) сухой, вместимость топлива 31 фунтов (14 кг).
Длина:	92.6 дюймов (235 см).
Ширина:	46.5 дюймов (118 см).
Высота:	48.6 дюймов (123 см) (до вершины рулевого колеса) 67 дюймов (170 см) (до солнцезащитного тента)
Посадка:	4.75 дюймов (12 см) (у дифференциала).
Колесная база:	65.5 дюймов (166 см).
Расстояние между передними колесами:	33.5 дюймов (85 см).
Расстояние между задними колесами:	38.0 дюймов (97 см).
Диаметр поворота:	18.9 футов (5.72 м).
Грузоподъемность:	800 фунтов (360 кг) включая водителя, пассажиров, оборудование и груз.
Кузов:	Инжекторная модель TPE (Термопластичный эластомер).
Цвет и обработка:	(Специальные цвета) Матовая/зеркальная поверхность
Шасси:	Сварная трубная рама Durashield™ с лакокрасочным напылением
Передняя панель:	Держатели для 4 стаканов, пластик волокнит
Рычаги управления:	Съемный ключ зажигания, индикатор заднего хода, контроль акселерации (контроль наличия оператора), встроенный держатель кресла, ручной выбор направления движения.
Сиденье:	Виниловые сиденья с пенным наполнителем. Стандартные сиденья для водителя и пассажиров.
Рулевое колесо:	13 дюймов (33 см) для управления обоими руками

ОБОРУДОВАНИЕ:

Цифровой датчик топлива и уровня масла (на панели инструментов)	S	Аксессуары:	
Высокоуровневое впрыскивание	O	Держатель для 2 бэгов	O
Передние шины:		Держатель для 4 бэгов	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Пепельница	O
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки C)	O	Накидка для бэгов	O
Шины Toug Max 18 x 8 x 10, на алюминиевых дисках	O	Грабли для бункеров	O
Задние шины:		Набор SE	O
Полевые 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	S	Центральная корзина	S
Для тяги 18 x 8.50 x 8 (Уровень нагрузки C)	O	Бутылочный холодильник (без боковой корзины)	O
Почвосберегающие шины 18 x 8.50 x 8 (4-слойные)	O	Защита дифференциала	O
Шины Toug Max 18 x 8 x 10, на алюминиевых дисках	O	Уход за почвой (песчаная фляга, без боковых корзин)	O
Косметика:		Уход за почвой (песчаная фляга и совок, необходима боковая корзина)	O
Нестандартный цвет	O	Защита кузова от царапин	O
Нестандартный цвет сидений	O	Набор Flip-Flop (Convertible Carrier)	O
Молдинг	O	Опускаемое ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Дополнительное нанесение цвета	S	Датчик почасовой работы	O
Дополнительное нанесение цвета на сиденья	S	Ящик для льда и крепление к нему	O
Колпаки на колеса:		Индивидуальный ключ	O
Диаметр 6 дюймов (15 см) хромовые	O	Закрывающееся отделение для перчаток	O
Диаметр 8 дюймов (20 см) хромовые	O	Держатель конвертов	O
Спицы, черные и золотые	O	Обратное заднее сиденье	O
Спицы, черные и серебряные	O	Зеркало заднего вида. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Приборная панель, выполненная под дерево	O	Боковая корзина	O
Набор фар:		Мягкий игольчатый подметальщик	O
Стоп-сигналы	S	Солнцезащитный тент (верхний)	O
Передние фары	S	Прицепной крюк (временный)	O
Задние фонари	S	Прицепной крюк (постоянный)	O
Поворотники	O	Защита от дождя (трех- или четырехсторонняя). Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Безопасность:		Ветровое стекло. Необходим солнцезащитный тент (верхний)	O
Звуковой сигнал	S		

S = Стандартное оборудование

O = Дополнительное оборудование