



**EZGO**  
© TEXTRON Company

**EZGO**®

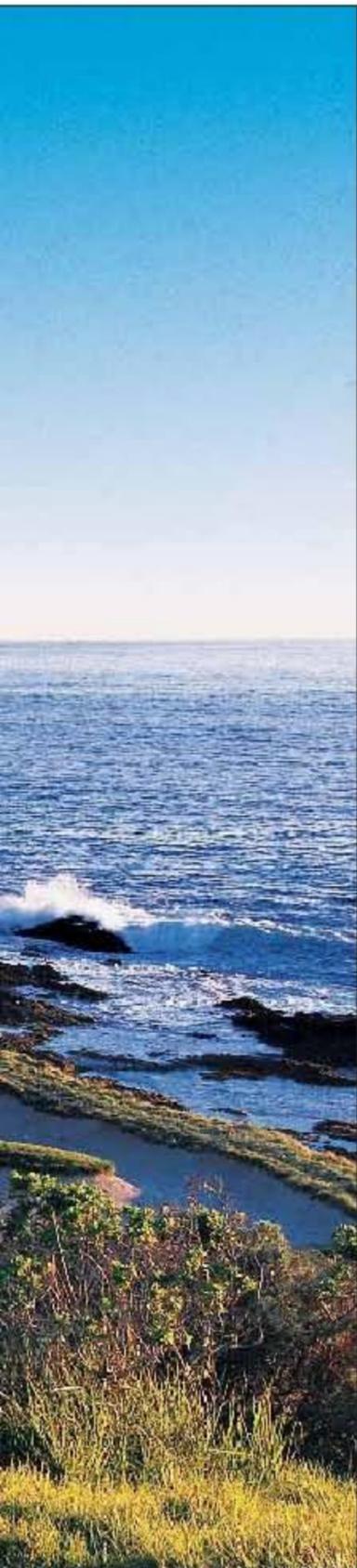
A Textron Company

ГОЛЬФ-КАР НОМЕР 1 В МИРЕ.™

## История.

История компании E-Z-GO начинается с открытия маленькой мастерской в городе Аугста штат Джорджия в 1954 году. Вскоре мечты компании о мировой известности в гольф-индустрии начали сбываться благодаря первоклассной работе и блестящему обслуживанию. Прошло пятьдесят лет, за время которых были выполнены сотни разработок, сделавших E-Z-GO лидером в мировом строительстве гольф-каров. Сейчас нет такой фирмы, которая бы имела такие же обширные связи с гольф-полями по всему миру, как E-Z-GO. В настоящее время, компания занимает ведущее место по мировым продажам каров, а также обладает самой крупной службой технического обслуживания и самой широкой дилерской сетью.





## ВОЗМОЖНОСТИ E-Z-GO.

В 1961 году E-Z-GO стал частью корпорации Textron, которая, обладая 10 миллиардами долларов, позволяет нам закупать высококачественное сырье для производства лучших гольф-каров в мире. Частями корпорации Textron также являются: Bell Helicopter, Cessna Aircraft, Jacobsen, Cushman и Textron Financial Corp. Огромный опыт, накопленный этими компаниями, позволяет нам использовать весь свой потенциал и предоставляет неограниченные возможности в производстве.

Наши гольф-кары являются самым продуманным транспортом, оснащенные последними разработками техники. Например, качественный кузов, соответствующий автомобильным стандартам; первая в мире система точного привода (PDS); регенеративное торможение, установившее новые требования к гольф-карам во всем мире; а также двухцилиндровый двигатель с верхним расположением клапанов, обеспечивающий максимальное удобство эксплуатации и отвечающий самым высоким требованиям гольф-полей. Кроме того, поддержка корпорации Textron Financial позволяет нам финансировать исследования и осуществлять лизинг техники.



1961 E-Z-GO участвует на выставке PGA и сразу же привлекает внимание всего гольф-мира.



1970 Вскоре мечты о удобном транспорте воплотились в жизнь.

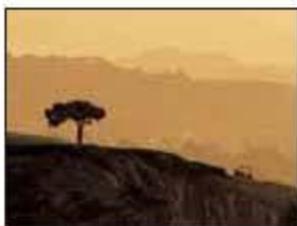


# TEXTRON



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГОЛЬФ-КАРЫ.

Электрические гольф-кары TXT Electric используют 36-вольтовую систему. Помните, что высокое напряжение не дает высокой мощности. Полупроводниковый контроллер и индуктивный датчик акселерации обеспечивает TXT полностью полупроводниковую систему на 100%. Гольф-кары E-Z-GO обладают наивысшей производительностью при максимально плавном движении. Мы уверены, что Вы не разочаруетесь в нашей технике.



ПО ЛЮБЫМ ДОРОГАМ



ПЛАВНЫМ СПУСКАМ



И КРУТЫМ ГОРАМ



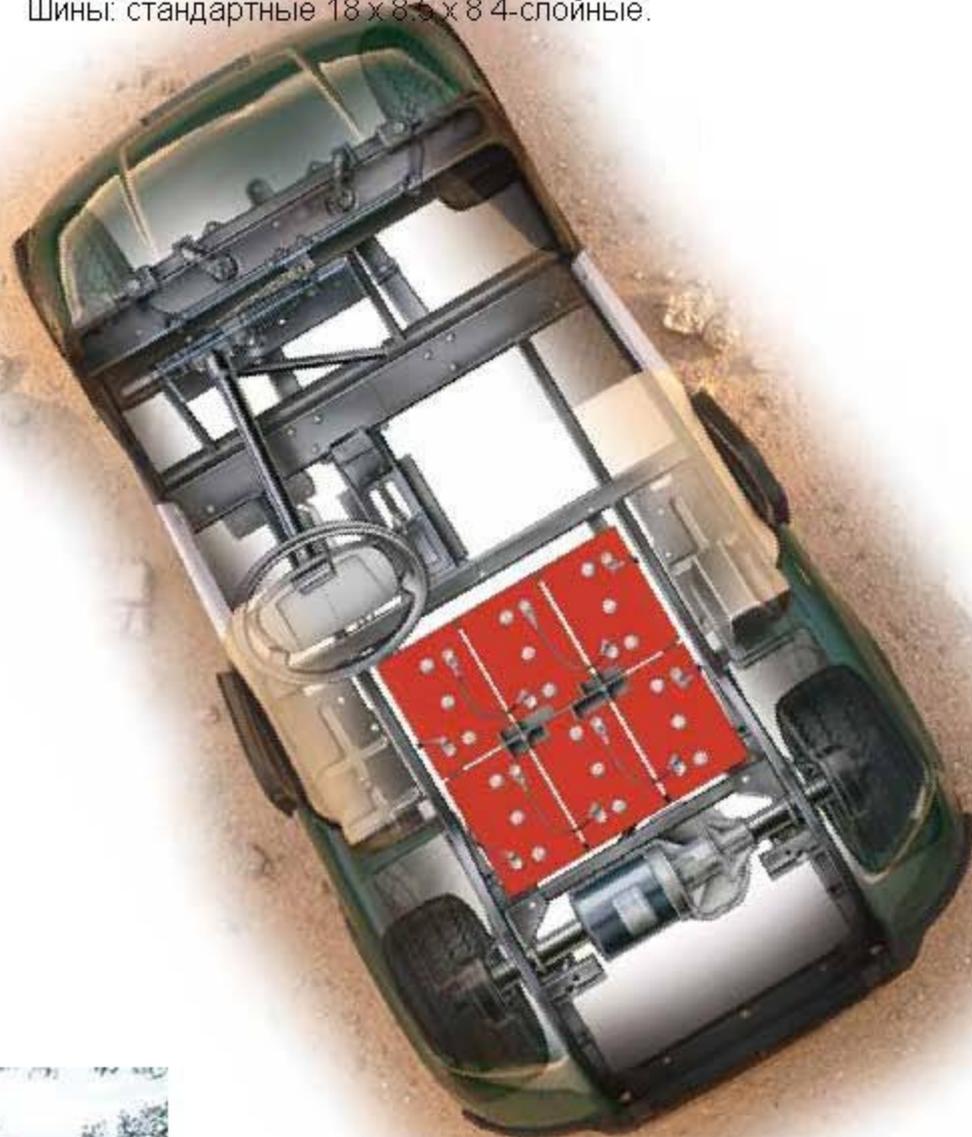
## Система точного привода Precision Drive System™

Не бывает одинаковых гольф-полей. Поэтому мы не выпускаем одинаковые гольф-кары. С помощью системы точного привода (PDS) Вы сможете оптимально настроить гольф-кар под почву своего гольф-поля. E-Z-GO первая в мире компания, занимающаяся производством регулируемых гольф-каров, которые можно отдельно настроить для бездорожья, плавных и крутых склонов. Технологии E-Z-GO не имеют себе равных во всем мире.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ГОЛЬФ-КАРА

Мотор: 36-вольтовая система, запаянный корпус, цельная обмотка; Аккумуляторы: шесть 6-вольтовых полнозарядных аккумуляторов (107 мин, 220 амп-час при разрядке 20 часов); Акселератор: твердотельный контроллер непрерывно-переменного изменения скорости; Зарядка PowerWise®: полностью автоматическая, выход 21 Амп DC при 36 Вольтах, ход 110-220 Вольт, 9.50 Амп, 60 циклов AC, список UL, сертификат CSA; Главная передача: высокопроизводительный дифференциал косозубых колес, передаточное число 12.44:1; Тормоза: Саморегулирующиеся двойные механические барабанные тормоза на задних колесах. Автоматическое снятие со стояночного тормоза с компенсирующей системой; Подвеска: плоские пружины с гидроамортизаторами; Рулевое управление: механизм реечной передачи с установленным передаточным числом; Скорость: 12-15 миль в час (19-24 км/ч); Вес: 550 фунтов (250 кг) (без аккумуляторов); Длина: 92.6 дюйма (235 см); Ширина: 46.5 дюймов (118 см); Высота: 47 дюймов (123 см) (до вершины рулевого колеса), 67 дюймов (170 см) (до солнцезащитного тента); Колесная база: 65.5 дюймов (166 см); Расстояние между передними колесами: 33.5 дюймов (85 см); Расстояние между задними колесами: 38 дюймов (97 см); Диаметр разворота: 18.9 футов (5.72 м); Грузоподъемность: 800 фунтов (362 кг) включая водителя, пассажиров, оборудование и груз; Шины: стандартные 18 x 8.5 x 8 4-слойные.



*Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления*





*Эксклюзивный двухцилиндровый двигатель с верхним расположением клапанов. Отвечает требованиям EPA и CARB по эмиссии отработанных газов. Верхнее расположение клапанов для простоты обслуживания. Воздушный фильтр с глушителем. Высокоэффективная смазка под давлением. Улучшенное зажигание. Полнопоточный масляный фильтр. Высокопрочные пресс-литые головки цилиндров и кривошип. Система принудительного воздушного охлаждения.*

## НОВЫЙ ДВУХЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.



Новый бензиновый двухцилиндровый четырехтактный двигатель с верхним расположением клапанов обладает максимальной мощностью и производительностью. Двигатель работает более плавно, легче запускается, имеет пониженный расход топлива, обладает высоким крутящим моментом.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОВОГО ГОЛЬФ-КАРА

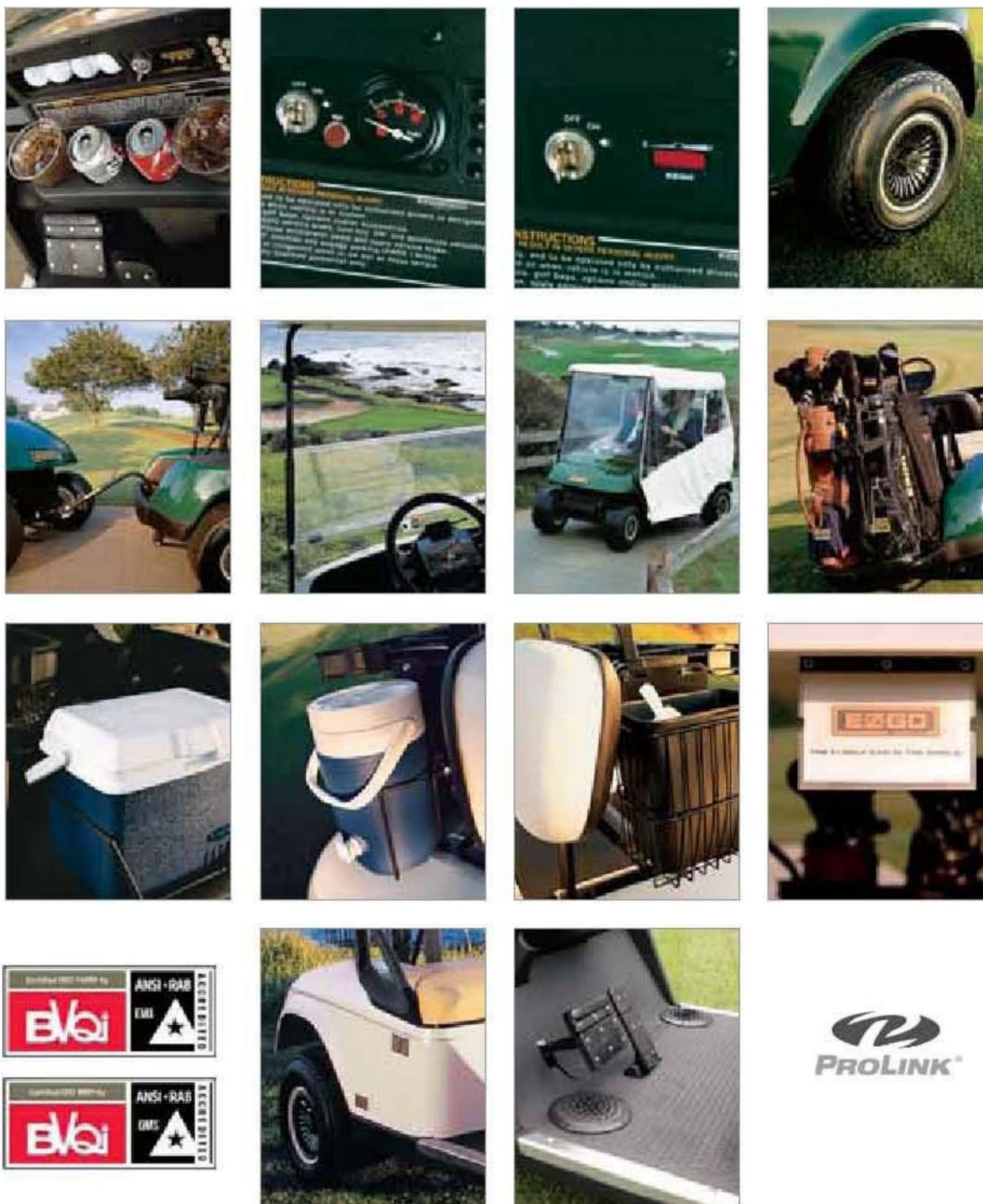


Двигатель: Бензиновый двигатель мощностью 9.0 л.с. (6.7 кВт), четырехтактный, объем 295 куб. см. двухцилиндровый, воздушное охлаждение, верхнее расположение клапанов, смазка под давлением, постоянный фильтр, внутренний вращающийся балансировочный вал; Зажигание: твердый соленоид коленчатого вала, электрический контроль паузы и ограничитель оборотов; Воздушный фильтр: встроенная в двигатель система забора воздуха с многофазным глушителем и фильтрующим элементом картриджа; Аккумуляторы: Стартер/Генератор, твердый стабилизатор, 12-вольтный аккумулятор, 430 ССА, 60 минут запаса, автоматическая, непрерывно переменная коробка передач (CVT); Главная передача: высокопроизводительный дифференциал косозубых колес, передаточное число 13.32:1, регулятор скорости; Тормоза: Саморегулирующиеся двойные механические барабанные тормоза на задних колесах. Автоматическое снятие со стояночного тормоза с компенсирующей системой; Подвеска: плоские пружины с гидроамортизаторами; Рулевое управление: механизм реечной передачи с установленным передаточным числом; Вместимость топливного бака: 6 галлонов (22.8 литров); Скорость: 12-15 миль в час (19-24 км/ч); Вес: 669 фунтов (304 кг) (сухой вес); Длина: 92.6 дюйма (233 см); Ширина: 46.5 дюймов (118 см); Высота: 47 дюймов (123 см) (до вершины рулевого колеса), 67 дюймов (170 см) (до солнцезащитного тента); Колесная база: 65.5 дюймов (166 см); Расстояние между передними колесами: 33.5 дюймов (85 см); Расстояние между задними колесами: 38 дюймов (97 см); Диаметр разворота: 18.9 футов (5.72 м); Грузоподъемность: 800 фунтов (362 кг) включая водителя, пассажиров, оборудование и груз; Шины: стандартные 18 x 8.5 x 8 4-слойные.

*Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления*



## АКСЕССУАРЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



- держатель для четырех стаканов · датчик топлива и давления масла · датчик уровня зарядки аккумулятора · шины Carlisle Fairway или Glide
- хромированные или спицевые диски колес · передний тяговый крюк · ветровое стекло · защита от дождя · крепление для четырех бэгов
- ящик для льда · охладитель напитков · набор для ремонта гринга · грузовая корзина · цельная передняя ось · держатель папок · нумеровка
- ударный молдинг · игольчатая щетка Soft Spike® · цвет кузова: кремовый или хаки · цвет сидений: желтый, синий и серый

Транспорт разработан для внедорожного использования. Водитель должен иметь водительские права.

**EZGO**  
ГОЛЬФ-КАР НОМЕР 1 В МИРЕ.™